

ტაქსების მასშტაბური შემოსევა თბილისში

✘ გვინდა, სადამოს 7 საათი. მეტროსთან, გაჩერებაზე მეგობარს ველოდებოდი. უსაქმურობისგან ტაქსების რაოდენობის დათვრა გადავწყვიტე. დრო დავნიშნე და რაც არ უნდა გასაკვირი იყოს 5 წუთში 43 ტაქსმა ჩაიარა. კიდევ 5 წუთში 41 მანქანა გამცდა. ვიფიქრე, რამე შემეშალა—თქო და მომდევნო 5 წუთი კიდევ ვითვარე ტაქსების რაოდენობა და 37 დავითვარე. მარტივი არითმეტიკით რომ ვიმსჯელოთ, ყოველ 5 წუთში 40 ტაქსი თუ მოძრაობს, ყოველ საათში – 480 ტაქსი.

დიახ, პიკის საათია, მაგრამ ამ 40 ტაქსიდან 10–12 თუ იყო დაკავებული. დანარჩენი ავტოსაშუაღების მძღოლები კლიენტის შოვნის იმედით სევდიანი თვარებით აქეთ–იქეთ იყურებოდნენ. თბილისში 33 უბანია, $33 \times 480 = 15840$. ანუ პიკის საათში დედაქალაქის მასშტაბით დაახლოებით 15840–მდე ტაქსი მოძრაობს. არა მგონია, მთელ თბილისში ტაქსით გადაადგილების 7000–მდე მსურვერი იყოს, მითუმეტეს ყოველდღე. დღის განმავლობაში კი ამაზე ნაკლებიც. შესაბამისად, ტაქსების უმეტესობა არასრული დათვირთვით მუშაობს. მეტნაკრები სტაბილური მუშაობა ტაქსის კომპანიებს აქვს, თუმცა მას შემდეგ, რაც ქართულ ბაზარზე რუსული ბიზნეს ოპერატორი შემოვიდა, ადგილობრივი კომპანიები შეკვეთების შემცირებაზე ადაპტაცდნენ.

დიახ, ქვეყანაში უმუშევრობის მაღალი დონეა. დიახ, საპენსიო ასაკამდე მამაკაცებისთვის ვაკანსიები თითქმის არ არის. დიახ, ტაქსის მძღოლობა დამატებითი შემოსავლის კარგი წყაროა.

მაგრამ, ამ უმუშევართა რაოდენობას გაჩერებებზე მიყიჟურ იმ მგზავრთა ნაწილიც მიეკუთვნება, რომელსაც ნერი სვლით მიმავარი ტაქსის მძღოლი ფანჯრიდან შესცქერის. მათ არ აქვთ ტაქსით მგზავრობის ფუფუნება.

ვადიაროთ, ჩვენთან არ არსებობს ტაქსით მომსახურების განვითარებული სერვისი, არ გვყავს კვარიფიციური მძღოლები. დამიჯერეთ, ნიუ–იორკის ან ღონდონის ტაქსისტები არ დაუსვამს

კრიენტს კითხვას : ,,და ეს ქურჩა სადაა?." არ დაუსვამს, რადგან დიცენზიის მისაღებად მან ბევრი რამ შეისწავრა და დაამტკიცა, რომ მძღრის წოდების ღირსია.

ტაქსის მომსახურებაზე ხშირად უარს აცხადებენ ტურისტებიც. არაკეთილსინდისიერი მძღორები მრიცხველის უქონლობით სარგებლობენ და ჩამოსურ სტუმრებს ასტრონომიური ფასებით ემსახურებიან. ამას გარდა, კერძო სასტუმროებთან გარიგებაში ჩაბმულ ზოგიერთ მძღორს დანიშნულების აღვირამდე არც მიჰყავს ტურისტი – გზაში დაჯავშნულ ობიექტზე უარყოფით ინფორმაციას აწვდის, სამაგიეროდ კი დაბად ფასში ვითომდა უკეთეს პირობებს სთავაზობს. ბინის მეპატრონე კრიენტს იღებს, მძღორი – პროცენტს, ორივე კმაყოფილია! უკმაყოფილოა მოტყუებული ტურისტი და იმ ობიექტის განბიდებული მასპინძელი, სადაც უცხოერ სტუმარს ელოდებოდნენ.

გასურ წედს საქართველოში ტაქსის მძღორების პროფკავშირი შეიქმნა. იანვარში კი ცნობილი გახდა, რომ თბილისის მერია ტაქსების რეგისტრაციას იწყებს და პროცედურა სავადრდებურო იქნება. გადაწყვეტილება კახა კარაძემ იმით ახსნა, რომ თბილისის მოსახლეობა და სტუმრები ხარისხიან, უსაფრთხო და კომფორტურ სერვისს იმსახურებენ. ახდახან გაჟღერდა ინფორმაცია, რომ ტაქსის მძღორებს რეგისტრაციის გავრა და ავტომობილში სპეციალური საინფორმაციო ტაბლოს განთავსების ვადრდებულება გაუჩნდებათ. მათ სავადრდებურო წესით უნდა დაამონტაჟონ ტაქსომეტრები და ერთიანი ტარიფებით იმოდრავონ. დიცენზიის ფასი სავარაუდოდ 50-100 ღარის ფარგლებში იქნება. ხორღ ის მძღორები, რომლებიც უდიცენზიოდ იმუშავებენ, 200 ღარით დაჯარიმდებიან. ტაქსების კონტროლს პორიცია განახორციელებს.

იმედია, სიტუაცია ორივე მხარის სასარგებლოდ მოგვარდება და ტაქსი/მგზავრის შეფარდებაც გონივრუდა დაბადრანსდება. იმედია...

ადექსანდრე მგარობრიშვილი