

ქვეშეთი - კობის გზა, ხაზარაძე და სხვა "პატრიოტები"

✘ დღეს გამართულ ბრიფინგზე "დელტა" დიდებმა მამუკა ხაზარაძემ ანაკლიის პორტზე ილაპარაკა. მისი თქმით, სახელმწიფომ არ გასცა 50 მლნ დარზე გარანტია, რამაც პროექტი დააზარადა, ხოლო ამავდროს ქვეშეთი-კობის საგზაო პროექტისთვის, რომელიც რუსეთის ინტერესებს ემსახურება, გაცილებით დიდი თანხა გაიღო.

„ანაკლიის ღრმანყდროვანი პორტი, რომელიც ძალიან მნიშვნელოვანია ეკონომიკურად ქვეყნისთვის: აქ შეიქმნებოდა 10 წერინადში 35 ათასი სამუშაო ადგილი. შემოვიდოდა 650 მილიონი დოლარის ინვესტიცია და 3 მილიარდი განზრახვებდათა თქმი გვექონდა აზიის განვითარების ფონდიდან. ანაკლია გახდებოდა კავკასიის კარიბჭე მსოფლიოში. ჩვენ გავხდებოდით ტვირთების გადამანაწილებელი მთელ მსოფლიოში, მთელ რეგიონში, ჩინეთის ჩათვლით.

არ გამოიჩინა სახელმწიფომ ნება და არ მოგვცა 50 მილიონის გარანტია, ამ დროს, სახელმწიფომ დააფინანსა ნახევარ მილიარდად ქვეშეთი-კობის საგზაო პროექტი. ეს არის ყაზბეგისკენ მიმავალი გზა, რომელიც პირდაპირ რუსეთის ინტერესში შედის. ნახევარ მილიონ ვარს ვიღებთ და ვდებთ პროექტში, რომითაც ვაძრევთ კომფორტულად ტანკების შემოსვლის ახალ შესაძლებლობას ქვეყანას, რომელსაც 20 პროცენტი აქვს ოკუპირებული. ნახევარ მილიარდს იღებს მაშინ, რომ ანაკლიისთვის 50 მილიონის გაღება არ სურდათ,“ – განაცხადა ხაზარაძემ.

მისი თქმით, სახელმწიფო ატარებს პოლიტიკას, რომ მთელი ვექტორი რუსეთისკენ წავიდეს.

„ეს არის პოლიტიკა, რომ ფული ჩადოს იმ პროექტში, რომელიც არც სამუშაო ადგილს ქმნის და არც ეკონომიკურ აღმავლობას ქმნის, უბრალოდ ეს არის ინტერესი ჩვენი ჩრდილოეთი მეზობლის. მე არცერთი გზის წინააღმდეგი არ ვარ, არანაირი მშენებლობის წინააღმდეგი არ ვარ, მაგრამ წინააღმდეგი ვარ, როცა ქვეყანა იცვლის პრიორიტეტს,

როცა ქვეყანა შირის უზარმაზარ პროექტს,“ – განაცხადა ხაზარაძემ.

“დედოს” დიდერის პოზიციას უმარვე მოჰყვა კრიტიკა მმართველი გუნდისა და ოპოზიციის მხრიდან.

გია ვოლსკის აზრით, ხაზარაძემ ქვეშეთი-კობის გზასთან დაკავშირებით ანტისახელმწიფოებრივი განცხადება გააკეთა.

„მამუკა ხაზარაძე იქცევა ანტისახელმწიფოებრივად და თავადაც ძარიან კარგად იცის. ტანკის მოასფალტებუდ გზაზე სიარულის თემა დღის წესრიგში არ დგას, ეს კარგად იცის. იცის, რომ რუსურ კომპანიას სთავაზობდა კონსორციუმის საქმიანობაში ჩართვას. კარგად იცის, თავისი ვადრებულებები შეუსრულებდრი აქვს. იცის, რომ პოლიტიკურ ფარდას ამოეთარა მაშინ, როდესაც სერიოზუდ კითხვებზე აქვს პასუხი გასაცემი. დღეს ცდილობს, რაღაც სკანდალური თემები წამოწიოს. ყვერას უნდა ესმოდეს, რომ არ სჭირდება მოასფალტებუდრი გზა, თუ აგრესია გადანყვიტა კონკრეტუდმა ქვეყანამ“, – განაცხადა გია ვოლსკიმ.



ხაზარაძის გზავნიდრი არც ოპოზიციის ნაწიდმა მოიწონა. კერძოდ, „ევროპუდრი საქართვედოს“ დიდერი გიგა ბოკვერია მიიჩნევს, რომ ამ გზის მშენებდრობა ქვეყნის უსაფრთხოებდისთვის პრობდრემას არ წარმოადგენს. „ნაციონადური მოძრაობდის“ დიდერი რომან გოცირიძე კი გზის პროექტს სარისკოს უწოდებს.

ანტისახელმწიფოებრივია თუ არა ხაზარაძის პოზიციია, ზოგადად მეორეხარისხოვანია. ის, რომ ბიზნესმენს პატრიოტუდრი განზრახვა

არ ამოძრავებს, დღესავით ნათელია. არც “ოცნება–ნაციონალების” რიგებში მდგომ დიდერებს უძგერს გური სამშობლოს სიყვარულის ნოტაზე. სიცრუვის დეტექტორზე რომ გავატაროთ ყველა ჩვენი პოლიტიკოსი, ტექნიკა ვერ გაუძღვებს ასეთი სიმძრავრის ფარისევერობას და მწყობრიდან გამოვა.

ცხრა კირიმეტრიანი გზის მშენებლობა იმდენად არასასურველი და მიუღებელია ადგილობრივი მოსახლეობისთვის, იმდენად საშშიში და გამანადგურებელია ეკოლოგიისთვის და ისტორიულ–კურტურული ძეგლებისთვის, სიტყვებით ვერ აღწერ. მაგრამ მთვრობამ არად ჩათვარა არც მთიურების პროტესტი, არც გეოლოგების და ეკოლოგების დასკვნები. როგორც ხედავთ, თპოზიციადაც მხარი აუბა მმართვედ გუნდს, რაც მართდაც ფარუდ, მხოლოდ “კოჰაბიტისტების” ჯგუფისთვის ცნობიერ მიზნებზე მეტყველებს.

ამიტომ კობი–გუდაურის გზის მშენებლობის თემას სავაჭროდ ნუ გაიხდიან ჩვენი “ძვირფასი დიდერები” და ქურების დაწერისთვის სხვა ხერხები მოძებნონ.

ანა ბახტაძე